



DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LIMA PULUH KOTA



**LAPORAN KINERJA INSTANSI
PEMERINTAH (LKjIP)
TAHUN 2020**

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya kami telah dapat menyelesaikan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota Tahun 2020.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) ini dibuat dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan kebijaksanaan yang telah dipercayakan kepada OPD Dinas Perhubungan berdasarkan sistem akuntabilitas kinerja yang memadai.

Dan kami menyadari bahwa laporan ini masih perlu penyempurnaan, untuk itu kami harapkan saran dan masukan untuk penyempurnaan laporan ini. Dan atas segala kontribusi dan atensi yang telah diberikan kami ucapkan terima kasih.

Tanjung Pati, Januari 2021
Kepala Dinas Perhubungan
Kab. Lima Puluh Kota



Ir. H. ANHARMEN
NIP. 19640102 199003 1 010

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
IKHTISAR EKSEKUTIF	v
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tugas dan Wewenang	1
C. Sumber Daya	2
D. Isu – Isu Strategis.....	3
E. Sistematika Penulisan	4
BAB II PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA	5
A. Rencana Strategis (RENSTRA) OPD	5
B. Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2020	5
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	7
A. Metodologi Pengukuran Capaian Target Kinerja	7
B. Hasil Pengukuran Kinerja.....	7
C. Analisis dan Capaian Kinerja.....	8
D. Analisis Efisiensi Anggaran	26
E. Realisasi Pendapatan.....	31
F. Tindak lanjut hasil Evaluasi Periode sebelumnya	31
G. Daftar Prestasi.....	31
BAB IV PENUTUP.....	32

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Rekapitulasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Pegawai Harian Lepas (PHL) Dinas Perhubungan 2019.....	2
Tabel II. 1 Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2019.....	5
Tabel II. 2 Program Urusan Perhubungan pada Dinas Perhubungan	6
Tabel III. 1 Klasifikasi Penilaian dan Kategori Penilaian Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Sasaran Strategis dan Capaian Indikator Kinerja.....	7
Tabel III. 2 Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2019.....	7
Tabel III. 3 Analisis dan Capaian	8
Tabel III. 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
Tabel III. 5 Analisis dan Capaian	10
Tabel III. 6 Efisiensi dan Sumber Daya	14
Tabel III. 7 Analisis dan Capaian	16
Tabel III. 8 Lokasi Kemacetan Sekolah di pinggir jalan	17
Tabel III. 9 Titik Persimpangan Jalan	18
Tabel III. 10 Kemacetan Pasar Tradisional di tepi jalan	18
Tabel III. 11 Hari Besar Nasional	19
Tabel III. 12 Efisiensi dan Sumber Daya.....	21
Tabel III. 13 Analisis dan Capaian	23
Tabel III. 14 Efisiensi dan Sumber Daya.....	24
Tabel III. 15 Urusan Perhubungan pada Dinas Perhubungan	26
Tabel III. 16 Realisasi Pendapatan 2020.....	31

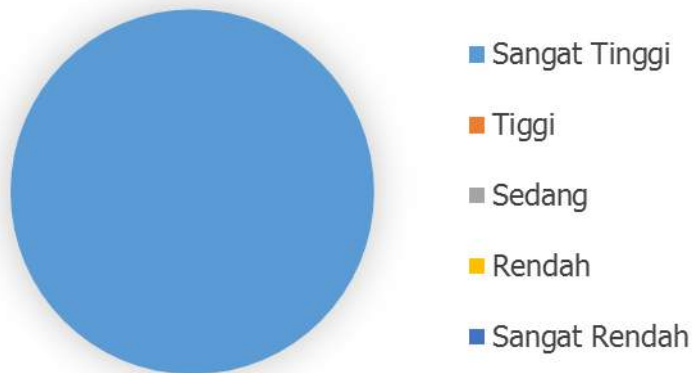
DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Grafik Hasil Pengukuran Kinerja 2020.....	8
Gambar III. 2 Grafik Analisis dan Capaian.....	9
Gambar III. 3 Grafik Data Kecelakaan Lalu Lintas	10
Gambar III. 4 Grafik Analisis dan Capaian.....	10
Gambar III. 5 Pemeliharaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	11
Gambar III. 6 Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum (PJU)	11
Gambar III. 7 Pengadaan PJU.....	12
Gambar III. 8 Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)	13
Gambar III. 9 Grafik Analisis dan Capaian.....	16
Gambar III. 10 Pengamanan dan Pengendalian Lalu Lintas pada Sekolah.....	20
Gambar III. 11 Grafik Analisis dan Capaian.....	23

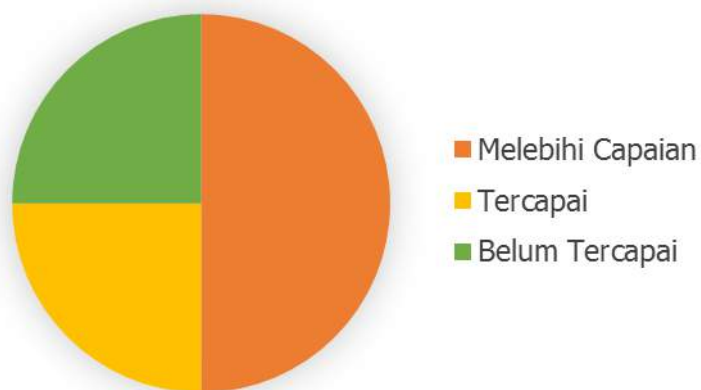
IKHTISAR EKSEKUTIF

Pelaporan Kinerja Dinas Perhubungan melalui Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) menjadi salah satu upaya yang dilakukan untuk mendorong tata kelola pemerintahan yang baik. Adapun capaian Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan pada tahun 2020 adalah sebagai berikut :

TINGKAT PENCAPAIAN IKU



KETERCAPAIAN IKU



Dari gambar diatas dapat disimpulkan bahwa capaian IKU yang merupakan kategori **SANGAT TINGGI** sebesar 100% atau 4 indikator. Sedangkan berdasarkan ketercapaian IKU terdapat 1 indikator belum tercapai atau sebesar 25%, 1 indikator tercapai atau sebesar 25% dan 1 indikator melebihi capaian atau sebesar 50%.

Untuk mencapai Indikator Kinerja Utama, Dinas Perhubungan pada tahun 2020 melaksanakan 8 program, terdiri dari 41 kegiatan dengan alokasi dana Rp12.202.384.720,00. Dari alokasi anggaran tersebut terealisasi sejumlah Rp11.687.652.503,00 (96,78%) dan kinerja fisik 99,10%. Dengan demikian Dinas Perhubungan mampu memperoleh efisiensi anggaran sebesar alokasi anggaran Rp514.732.217 (4,22%).

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) adalah salah satu rangkaian kegiatan yang harus dilakukan setiap tahun dan merupakan salah satu bentuk manifestasi dari evaluasi semua rangkaian kinerja yang telah dilakukan selama satu tahun anggaran. Semuanya dirangkum dalam Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP), selain sebagai bahan evaluasi dari rangkaian program yang telah dicanangkan pada awal tahun anggaran, juga sebagai bahan pijakan dalam menyusun langkah-langkah pada tahun berikutnya. Selain itu, laporan tahunan yang disusun secara hirarki merupakan bahan untuk menyusun berbagai kebijaksanaan sehingga dapat ditarik langkah-langkah yang lebih tepat sesuai dengan kebutuhan.

B. Tugas dan Wewenang

1. Tugas

Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan urusan pemerintahan bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang di tugaskan kepada daerah. Dibentuk berdasarkan Peraturan Bupati Kabupaten Lima Puluh Kota Nomor 62 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan yang merupakan Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Lima Puluh Kota Nomor 3 Tahun 2011 Tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah.

2. Fungsi

Dinas Perhubungan dalam pelaksanaan tugasnya dalam wewenang melaksanakan urusan pemerintah daerah di bidang perhubungan serta tugas pembantuan, maka diberikan fungsi-fungsi Sebagai berikut :

- a. Pembinaan, pengawasan dan pengendalian penyusunan rencana strategis (Renstra) Dinas sesuai dengan rencana pembangunan jangka menengah daerah (RPJMD);

- b. Perumusan kebijakan, penyelenggaraan, pemantauan dan evaluasi, pembinaan dan pengembangan sumber daya manusia (SDM) serta pengawasan pelayanan bidang Perhubungan;
- c. Pelaksanaan kebijakan, penyelenggaraan, pemantauan dan evaluasi serta pengawasan pelayanan bidang Perhubungan;
- d. Pembinaan, pengawasan dan pengendalian produk hukum sesuai dengan bidang tugasnya;
- e. Pembinaan, pengawasan, pengendalian dan koordinasi kegiatan bidang teknis meliputi bidang Bidang Lalu Lintas, Bidang Angkutan, dan Bidang Pengujian Sarana dan Prasarana.
- f. Pembinaan, pengawasan dan pengendalian akuntabilitas kinerja instansi pemerintah (AKIP);
- g. Pembinaan, pengawasan dan pengendalian urusan kesekretariatan, kepegawaian dan rumah tangga Dinas;
- h. Pembinaan pengawasan dan pengendalian penggunaan anggaran Dinas; dan
- i. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan Bupati sesuai dengan bidang tugasnya.

C. Sumber Daya

Dinas Perhubungan terbagi menjadi 4 bagian yaitu Kesekretariatan, Bidang Lalu Lintas dan Bidang Angkutan, Bidang Prasarana, dan Bidang Pengembangan dan Keselamatan. Dinas Perhubungan sendiri mempunyai Pegawai Negeri Sipil dan Pegawai Harian Lepas yang berjumlah 170 Orang dengan rincian pada **Tabel I. 1** dibawah :

Tabel I. 1 Rekapitulasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Pegawai Harian Lepas (PHL) Dinas Perhubungan 2020

No.	Jenis Ketenagaan	Keterangan					Jumlah
		Gol IV	Gol III	Gol II	Gol I	THL	
1	PNS	5	21	19		-	45
2	PHL					159	159
Jumlah							204

Sumber: Sub Bagian Umum dan Kepegawaian

D. Isu – isu Strategis

Penentuan isu-isu strategis dari Dinas Perhubungan Kab. Lima Puluh Kota yang merupakan faktor-faktor pelayanan OPD yaitu :

1. Urusan Perhubungan

a. Rencana peningkatan pengelolaan terminal

Dengan semakin meningkatnya arus lalu lintas maka dirasa perlu ditingkatkan pengelolaan terminal angkutan barang menjadi 2 (dua) jalur dilokasi sekitar Terminal Rimbo data

b. Mengoptimalkan pelayanan dan infrastruktur bidang perhubungan dengan cara :

1) Mempertahankan dan atau meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ), Angkutan Sungai Danau Penyeberangan (ASDP) dan Perkeretaapian.

2) Peningkatan manajemen dan rekayasa lalu lintas di kawasan Ibu Kota Kabupaten (IKK) dan jalan Kabupaten.

3) Pengawasan terhadap pelanggaran perizinan dan standar pelayanan.

4) Rencana pembangunan terminal

Dengan semakin meningkatnya arus lalu lintas maka dirasa perlu dibangun terminal angkutan orang di Kawasan Ibu Kota Kabupaten (IKK) yang berlokasi di sekitar Sarilamak.

Yang diimplementasikan dalam bentuk :

- Pengelolaan terminal angkutan orang dan barang yang representatif
- Pemeliharaan alat pengujian kendaraan bermotor yang memenuhi standar teknis
- Peningkatan dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)
- Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku
- Peningkatan keselamatan, ketertiban dan kelancaran angkutan

- Pengelolaan perizinan bidang angkutan yang cepat, tepat dan ramah lingkungan
- Pelaksanaan pembangunan sarana dan prasarana angkutan
- Penyediaan sarana dan prasarana pengendalian dan pengamanan lalu lintas

E. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) adalah sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Menjelaskan secara ringkas latar belakang penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP), Tugas dan Wewenang, Sumber Daya, Isu – isu Strategis dan Sistematika penulisan

Bab II Perencanaan dan Perjanjian Kinerja

Menjelaskan Renstra perhubungan dan Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan

Bab III Akuntabilitas Kinerja

Menjelaskan Metodologi Pengukuran Capaian Target Kinerja, Hasil Pengukuran Kinerja, Analisis dan Capaian Kinerja, Analisis Efisiensi Anggaran dan Realisasi Pendapatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota

Bab IV Penutup

Menyajikan uraian penutup berupa catatan penting, kaidah-kaidah pelaksanaan dan rencana tindak lanjut.

BAB II PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

A. Rencana Strategis (RENSTRA) OPD

Dinas Perhubungan adalah Organisasi Perangkat Daerah yang memiliki fungsi sebagai pelaksana urusan Pemerintah Daerah di Bidang Perhubungan. Dalam pelaksanaannya adalah untuk mewujudkan tercapainya visi dan misi kepala daerah. Visi kepala daerah yang tertuang dalam RPJMD 2016-2021 adalah **“Mewujudkan Kabupaten Lima Puluh Kota Sejahtera dan Dinamis “Yang Mantap” Berlandaskan Iman dan Taqwa”**.

Dan dalam pelaksanaannya Dinas Perhubungan adalah salah satu OPD yang mewujudkan dalam pencapaian misi 6 yaitu **“Meningkatkan Infrastruktur untuk percepatan pembangunan dan daerah basis perjuangan”**.

Untuk terwujudnya Visi dan Misi Kepala Daerah tersebut maka Dinas Perhubungan sudah menyusun IKU dan Program Kegiatan di dalam dokumen perencanaan Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2016 – 2021. Sebagaimana rangkumannya di tampilkan berikut ini.

Indikator Kinerja Utama (IKU)

Yang menjadi Indeks Kinerja Utama dari Dinas Perhubungan adalah:

1. Persentase menurunnya angka kecelakaan
2. Indeks kelancaran lalu lintas
3. Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan

B. Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2020

Tabel II. 1 Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2020

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	2	3	4
1	Terwujudnya keselamatan lalu lintas angkutan darat	Persentase menurunnya angka kecelakaan	0,01
2	Terwujudnya Kelancaran Lalu Lintas	Indeks kelancaran lalu lintas	0,58
3	Meningkatnya Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	79,55

Tabel II. 2 Program Urusan Perhubungan pada Dinas Perhubungan

No	Program	Anggaran (Rp)	Ket
1	2	3	4
1	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	7.299.925.400	
2	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	507.953.620	
3	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	23.071.000	
4	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	294.659.000	
5	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	704.343.400	
6	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	636.806.800	
7	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	2.308.475.000	
8	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	427.150.500	
	Total	12.202.384.720	

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA

A. Metodologi Pengukuran Capaian Target Kinerja

Dalam melakukan pengukuran capaian target kinerja ini digunakan metodologi rank capaian dengan pembagian 5 (lima) predikat. Dan untuk jelasnya maka di tampilkan dalam tabel III.1 dibawah ini.

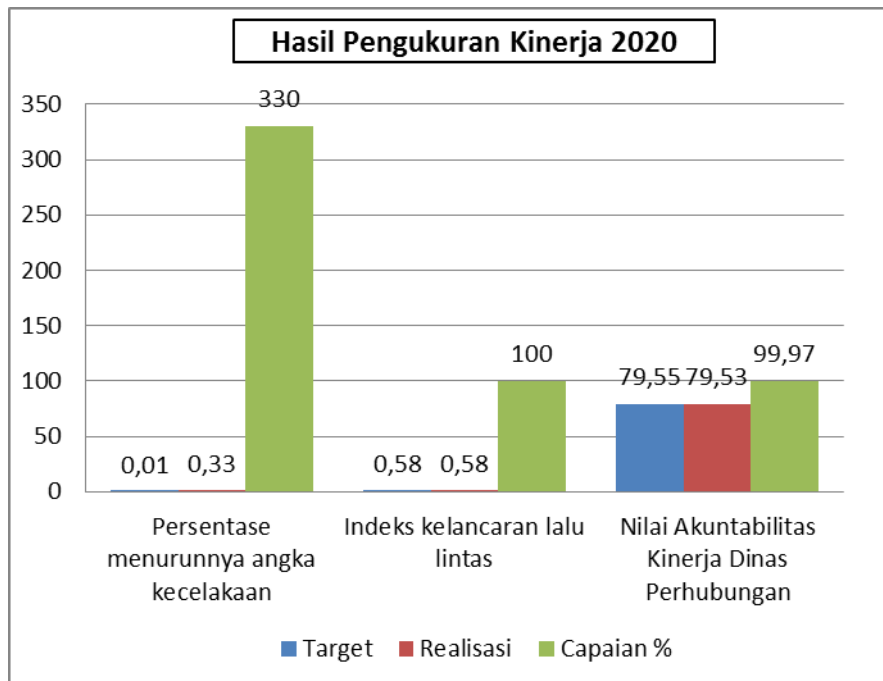
Tabel III. 1 Klasifikasi Penilaian dan Kategori Penilaian Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Sasaran Strategis dan Capaian Indikator Kinerja

No	Klasifikasi Penilaian	Predikat
1	91% - 100%	Sangat Tinggi
2	76% - 90%	Tinggi
3	66% - 75%	Sedang
4	51% - 65%	Rendah
5	≤ 50%	Sangat Rendah

B. Hasil Pengukuran Kinerja

Tabel III. 2 Hasil Pengukuran Kinerja 2020

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian %	Predikat
1	Terwujudnya keselamatan lalu lintas angkutan darat	Persentase menurunnya angka kecelakaan	0,01	0,33	330	Sangat tinggi sekali
2	Terwujudnya Kelancaran Lalu Lintas	Indeks kelancaran lalu lintas	0,58	0,58	100	Sangat tinggi sekali
3	Meningkatnya Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	BB (79,55)	BB (79,53)	99,97	Sangat tinggi
Rata-rata capaian indikator adalah 176,65 dari 3 sasaran strategis dan 3 Indikator kinerja						



Gambar III. 1 Grafik Hasil Pengukuran Kinerja 2020

C. Analisis dan Capaian Kinerja

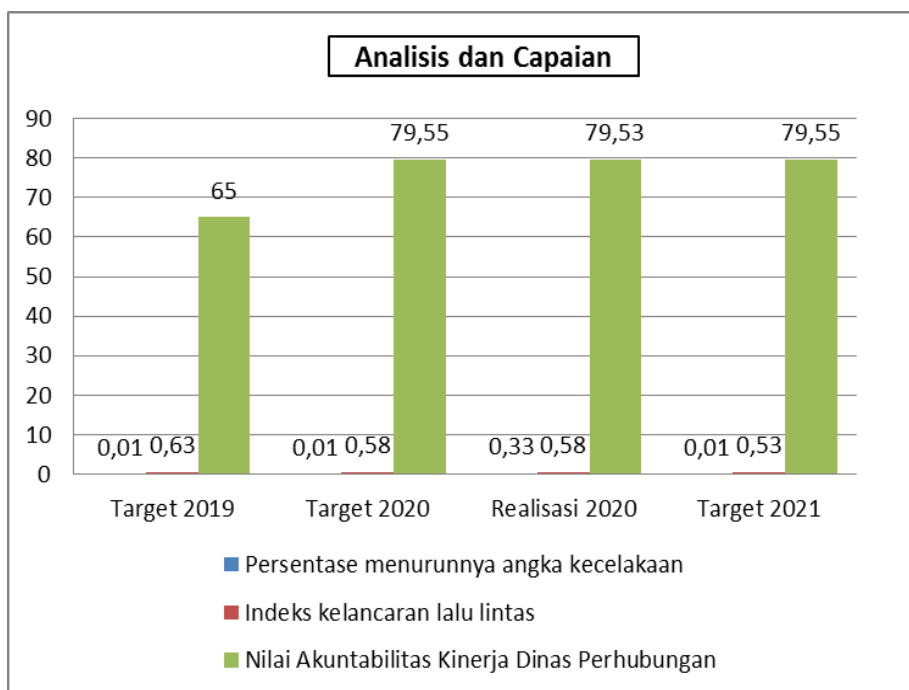
Sasaran Strategis

“Mewujudkan sarana keselamatan lalu lintas jalan yang berfungsi dengan baik, terkendalinya kemacetan lalu lintas, dan terwujudnya angkutan umum dan barang yang laik jalan serta meningkatkan nilai akuntabilitas kinerja Dinas perhubungan.”

Maka dijelaskan dalam Tabel III. 3 sebagai berikut :

Tabel III. 3 Analisis dan Capaian

No	Indikator Kinerja	Target RPJMD	Target 2019	Target 2020	Realisasi 2020	Target 2021	Ket
1	Persentase menurunnya angka kecelakaan	0	0,01	0,01	0,33	0,01	Target ini merupakan target indikator kinerja pada PK perubahan di mulai tahun 2020
2	Indeks kelancaran lalu lintas	0	0,63	0,58	0,58	0,53	
3	Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	0	65	BB (79,55)	BB (79,53)	79,55	



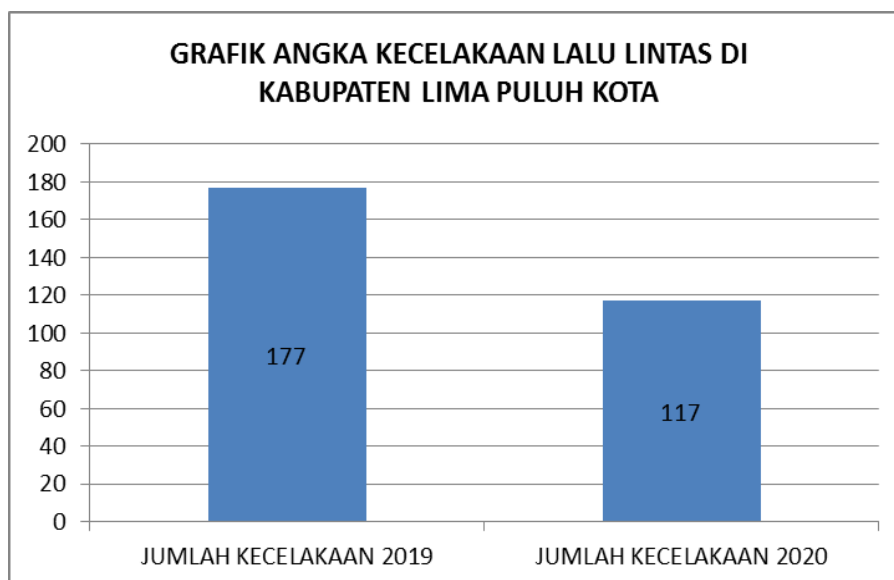
Gambar III. 2 Grafik Analisis dan Capaian

1. Persentase menurunnya angka kecelakaan

Berikut merupakan tabel Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Lima Puluh Kota :

Tabel III. 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas

NO	BULAN	JUMLAH KECELAKAAN 2019	JUMLAH KECELAKAAN 2020
1	JANUARI	9	9
2	FEBRUARI	8	11
3	MARET	12	11
4	APRIL	17	8
5	MEI	12	5
6	JUNI	17	5
7	JULI	18	11
8	AGUSTUS	17	19
9	SEPTEMBER	19	7
10	OKTOBER	23	7
11	NOPEMBER	13	7
12	DESEMBER	12	17
JUMLAH		177	117



Gambar III. 3 Grafik Data Kecelakaan Lalu Lintas

Dari grafik di atas dapat di lihat penurunan angka kecelakaan terjadi pada tahun 2020 sebanyak 60 kasus Kecelakaan Lalu Lintas, penurunan tersebut cukup signifikan dari tahun sebelumnya. Data Kecelakaan Lalu Lintas di atas merupakan data yang di perlukan untuk Mencari Persentase menurunnya angka kecelakaan yang merupakan Indikator Kinerja, Berikut Merupakan Tabel Analisis dan Capaian :

Tabel III. 5 Analisis dan Capaian

Indikator Kinerja	Target 2019	Target 2020	Realisasi 2020	Target 2021
Persentase menurunnya angka kecelakaan	0,01	0,01	0,33	0,01



Gambar III. 4 Grafik Analisis dan Capaian

Untuk mewujudkan target dari terpenuhinya Persentase menurunnya angka kecelakaan dengan besaran target sebesar 0.01 pada tahun 2020, maka Dinas Perhubungan telah melaksanakan program pemeliharaan, Pengadaan Fasilitas LLAJ dan mewujudkan angkutan umum dan barang yang laik jalan. Maka pencapaian atau Realisasi dari Persentase menurunnya angka kecelakaan dengan realisasi sebesar 0,33 %. Yang artinya target yang ditetapkan tercapai sepenuhnya 330 %. keberhasilan tersebut didorong dengan pelaksanaan program dan kegiatan dengan cara melakukan :

1. Kegiatan Pemeliharaan

- Pemeliharaan terhadap 75 unit rambu portable dan 1 paket warning light yang dalam keadaan berfungsi baik dari total 76 rambu portable yang kita miliki.



Gambar III. 5 Pemeliharaan Rambu-Rambu Lalu Lintas

- Pemeliharaan Rutin Penerangan Jalan Umum (PJU) dengan target keluaran terpeliharanya 500 titik lampu PJU yang dalam keadaan rusak atau mati pada Kabupaten Lima puluh Kota



Gambar III. 6 Pmeliharaan Penerangan Jalan Umum (PJU)

2. Pengadaan

- Pengadaan 16 titik PJU sehingga jumlah PJU yang ada pada Kabupaten Lima Puluh Kota Menjadi 1981 Unit.



Gambar III. 7 Pengadaan PJU

3. angkutan umum dan barang yang laik jalan

Untuk mewujudkan angkutan umum dan barang yang laik jalan, maka Dinas Perhubungan Melaksanakan program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor dan kegiatan pengadaan alat pengujian kendaraan bermotor. Dengan perhitungan perbandingan antara jumlah kendaraan yang laik jalan dengan kendaraan wajib Uji melalui Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor balai pengujian Dinas Perhubungan Kabupaten Lima puluh Kota dan jumlah kendaraan yang ada di Kabupaten Lima Puluh kota. Dengan besaran 5.776 unit kendaraan laik jalan dari total 5.919 kendaraan wajib uji di Kabupaten lima Puluh kota. Keberhasilan ini diperoleh dengan cara :

- Menyediakan alat uji mekanis kendaraan bermotor dan fasilitasnya yang terdiri dari 1 unit Alat Uji Emisi Bensin (CoHC), 1 Unit Sound Level Meter, 1 Unit Headlight Tester, 1 Unit Kelengkapan (SIM PKB), Brak Testes, Kincup Roda Depan, dan Play Detector



Gambar III. 8 Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)

Tabel III. 6 Efisiensi Sumber Daya

Untuk Efisiensi Sumber Daya pada Sasaran Persentase menurunnya angka kecelakaan sebagai berikut :

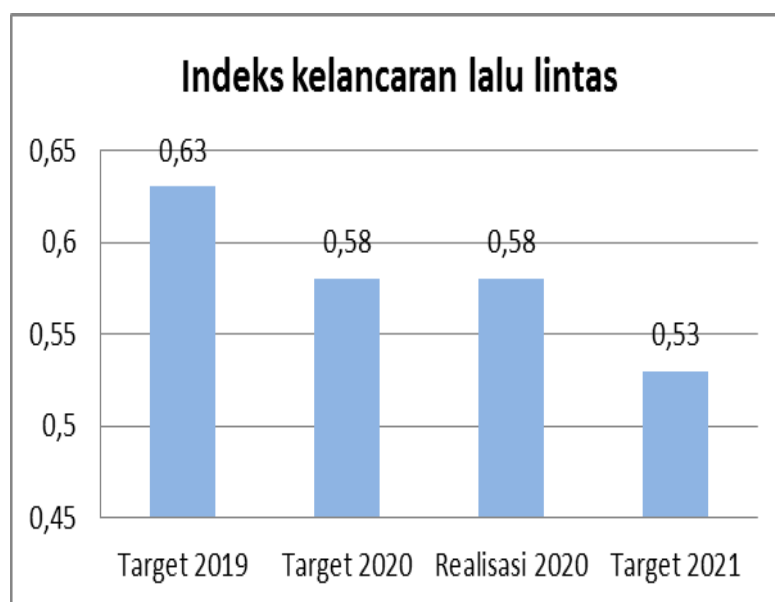
Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	704.343.400	683.818.000	97,09%	95,19%	20.525.400
Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	67.466.000	64.638.000	95,81%	104,33%	2.828.000
Rehabilitasi/pemeliharaan terminal/pelabuhan	133.587.400	129.520.000	96,96%	76,43%	4.067.400
Pemeliharaan Rambu, APILL, Pagar Pengaman Jalan, Pita Pengaduh dan Halte	131.010.000	128.545.000	98,12%	100,00%	2.465.000
Pemeliharaan Rutin Penerangan Jalan Umum (PJU)	372.280.000	361.115.000	97,00%	100,00%	11.165.000
Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	257.910.000	251.130.000	97,37%	99%	6.780.000
Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	0		0,00%	99%	0
Pengadaan Marka Jalan	0		0,00%	100%	0
Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	1.700.000	1.700.000	100,00%	100%	0
Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light	7.030.000	7.030.000	100,00%	100%	0
Pengembangan Sarana dan Prasarana PJU	249.180.000	242.400.000	97,28%	97%	6.780.000
Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	303.400.000	292.652.133	96,46%	96,46%	10.747.867
Kegiatan Uji Kelayakan Sarana	303.400.000	292.652.133	96,46%	96,46%	10.747.867

Trasportasi Guna Keselamatan Penumpang					
Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	427.150.500	420.570.000	98,46%	92,57%	6.580.500
Pembangunan balai pengujian kendaraan bermotor	389.460.000	388.480.000	99,75%	100,00%	980.000
Sosialisasi/Penyuluhan Tentang Pengoperasian Bengkel Umum Kendaraan Bermotor	37.690.500	32.090.000	85,14%	85,14%	5.600.500
JUMLAH	1.692.803.900	1.648.170.133			

2. Indeks kelancaran lalu lintas

Tabel III. 7 Analisis dan Capaian

Indikator Kinerja	Target 2019	Target 2020	Realisasi 2020	Target 2021
Indeks kelancaran lalu lintas	0,63	0,58	0,58	0,53



Gambar III. 9 Grafik Analisis dan Capaian

Untuk mewujudkan Indeks kelancaran lalu lintas, yang di targetkan oleh Dinas Perhubungan pada tahun 2020 ini untuk dapat teratasi sebesar 0,58. Untuk memenuhi Target dari Indeks kelancaran lalu lintas maka Dinas Perhubungan dengan melakukan program pengendalian dan pengamanan lalu lintas yaitu kegiatan pengamanan pengendalian lalu lintas dan parkir pada persimpangan Jalan, sekolah – sekolah, pasar, dan Hari besar Nasional. Artinya persentase dari capaian target ini adalah 100 %. Di bandingkan dengan target pada tahun 2019 sebesar 0,63 artinya terdapat penurunan sebesar 0,05 dikarenakan arus lalu lintas menurun akibat kegiatan proses belajar mengajar atau tatap muka disekolah belum dilaksanakan sepenuhnya akibat adanya pandemi Covid 19.

Aspek penyebab kemacetan di Kabupaten Lima Puluh Kota yaitu :

1. Kemacetan oleh Keramaian sekolah-sekolah di pinggir jalan (28 sekolah)

Tabel III. 8 Lokasi Kemacetan Sekolah di pinggir jalan

No	Lokasi Kemacetan	Realisasi Pelaksanaan	Realisasi
1	MTSN 3 Kec. Guguak	√	82 %
2	SMAN 1 Kec. Guguak	√	
3	SMP 1 Kec. Guguak	√	
4	SMP 1 Suliki	√	
5	SMA 1 Suliki	√	
6	SMPN 01 Kec. Situjuh Limo N	√	
7	SMAN 01 Kec. Situjuh Limo N	√	
8	MTSN 05 Kec. Situjuh Limo N	√	
9	SD Inti Kec. Situjuh Limo N	√	
10	SDN Padang Ambacang	X	
11	SD 01 Taeh Baruah	√	
12	SD 01 Mungka	√	
13	SMPN Mungka	X	
14	MAN Padang jopang	X	
15	SD Fullday Muhammadiyah	√	
16	SMAN 1 Kec. Harau	√	
17	SMPN 1 Kec. Harau	√	
18	SDN 01 Tanjung Pati	√	
19	SDN 02 Tanjung Pati	√	
20	SD Purwajaya	X	
21	SD 03 mungka	X	
22	SMP 1 Kec. Payakumbuh	√	
23	SMA 1 Kec. Payakumbuh	√	
24	SD 4 Sarilamak	√	
25	MTSN Limbanang	√	
26	SMP 1 Luak	√	
27	MTSN Gaduik	√	
28	SMA 1 Lareh Sago Halaban	√	

2. Titik persimpangan jalan (16 titik persimpangan)

Tabel III. 9 Titik Persimpangan Jalan

No	Lokasi Kemacetan	Realisasi Pelaksanaan	Realisasi
1	Simpang 3 SMK Guguak	√	89 %
2	Simpang 3 Danguang-Danguang	√	
3	Simpang 3 Koto Baru	X	
4	Simpang 3 Kantor wali Situjuah	X	
5	Simpang 3 Pakan Rabaa	√	
6	Simpang 3 Mungka	√	
7	Simpang 3 Padang Mungka	√	
8	Simpang 3 SMP 1 Luhak	√	
9	Simpang 3 Andaleh	√	
10	Simpang 3 Denzipur	√	
11	Bundaran Kantor Bupati	√	
12	Simpang Kompi C	√	
13	Simpang Poli Tani	√	
14	Simpang Bhakia	√	
15	Simpang Kubang Situjuah Limo Nagari	√	
16	Depan Kantor Dinas Perhubungan	√	
17	Simpang Pasar Limbanang	√	
18	Simpang 4 Koto Baru	√	
19	Simpang 4 Tanjung Pati	√	

3. Pasar tradisional yang berada di tepi jalan/ pasar pabukoan (15 pasar)

Tabel III. 10 Kemacetan Pasar Tradisional di tepi jalan

No	Lokasi Kemacetan	Realisasi Pelaksanaan	Realisasi
1	Pasar Danguang-danguang	X	
2	Pasar Tumpah Simp. Bakia	X	
3	Pasar Limbanang	X	
4	Pasar Pabukoan Simp 4 Koto Baru	X	
5	Pasar Kamis Situjuah Banda Dalam	X	
6	Pasar Situjuah Batua	X	

No	Lokasi Kemacetan	Realisasi Pelaksanaan	Realisasi
7	Pasar Situjuah Tungkar	X	12 %
8	Pasar Mungka	X	
9	Pasar Pabukoan Taeh Baruah	X	
10	Pasar Pabukuan Pakan Sabtu (Zipur)	X	
11	Pasar Sarilamak	√	
12	Pasar Pabukoan Simp. 4 Tj. Pati	X	
13	Pasar Pabukoan Taram	X	
14	Pasar Rabaa Gadut	X	
15	Pasar Pabukoan Simpang Poli	X	
16	Pasar Piladang	√	

4. Hari besar nasional (5 hari raya dan hari besar)

Tabel III. 11 Hari Besar Nasional

No	Lokasi Kemacetan	Realisasi Pelaksanaan	Realisasi
1	Hari Raya Idul Fitri	√	100 %
2	Hari Raya Idul Adha	√	
3	Natal dan Tahun baru	√	
4	Peristiwa Situjuah 15 Januari	√	
5	Tabur bunga Pandam Gadang	√	

Dari beberapa aspek kemacetan yang terjadi di kabupaten Lima Puluh Kota. Maka Dinas Perhubungan telah melakukan usaha – usaha berupa kegiatan diantaranya sebagai berikut :

- Melakukan pengamanan pengendalian lalu lintas di sekolah-sekolah, persimpangan jalan, pasar-pasar, hari besar dan parkir dipasar serta tepi jalan umum.



Gambar III. 10 Pengamanan dan Pengendalian Lalu Lintas pada Sekolah

Tabel III. 12 Efisiensi Sumber Daya

Untuk Efisiensi Sumber Daya pada Sasaran Indeks kelancaran lalu lintas sebagai berikut :

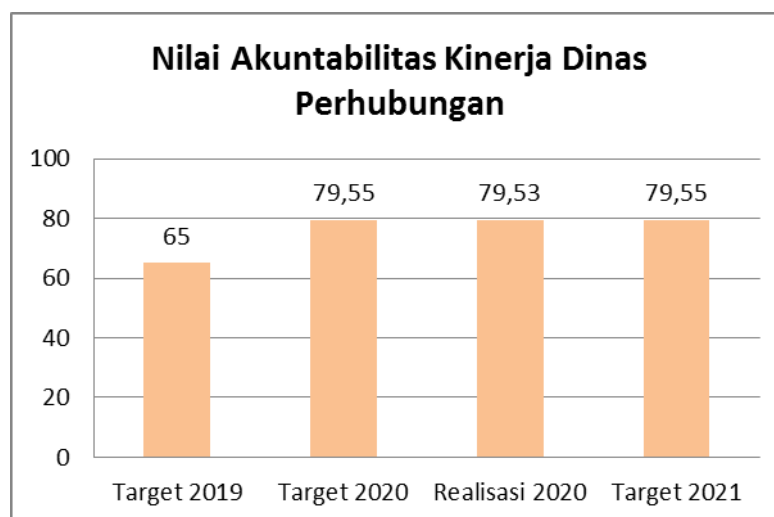
Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	332.131.800	295.091.800	88,85%	87,82%	37.040.000
Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya	16.840.000	15.520.000	92,16%	92,16%	1.320.000
Pengumpulan dan analisis data base pelayanan jasa angkutan	14.299.800	11.849.800	82,87%	82,87%	2.450.000
Fasilitasi perijinan di bidang perhubungan	62.777.000	56.722.000	90,35%	90,35%	6.055.000
Sosialisasi/Penyuluhan Ketertiban Lalu Lintas dan Angkutan	22.130.000	18.405.000	83,17%	83,17%	3.725.000
Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/juru mudik/awak kendaraan angkutan umum teladan	50.235.000	41.570.000	82,75%	82,76%	8.665.000
Survey Kebutuhan Alat Kelengkapan Jalan	69.900.000	68.845.000	98,49%	98,50%	1.055.000
Survey Kebutuhan Alat Kelengkapan Jalan	1.960.000	1.960.000	100,00%	100,00%	0
Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek angkutan pedesaan	7.200.000	6.400.000	88,89%	88,89%	800.000
Penyuluhan Bagi para Sopir/Juru Mudi Angkutan Barang dan Khusus	6.790.000	4.990.000	73,49%	73,49%	1.800.000
Pengawasan LLAJ dan Pemanduan Perjalanan Kunjungan Kerja Bupati / Wakil Bupati dan Tamu - tamu Pemerintah Kabupaten Lima Puluh Kota	80.000.000	68.830.000	86,04%	86,04%	11.170.000

Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	2.050.565.000	2.023.910.000	98,70%	100,00%	26.655.000
Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas Jalan	1.000.000	1.000.000	100,00%	100,00%	0
Pengamanan dan Pengendalian Lalu Lintas dan Parkir	2.049.565.000	2.022.910.000	98,70%	100,00%	26.655.000
JUMLAH	2.382.696.800	2.319.001.800			

3. Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan

Tabel III. 13 Analisis dan Capaian

Indikator Kinerja	Target 2019	Target 2020	Realisasi 2020	Target 2021
Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	65	BB(79,55)	BB (79.53)	79,55



Gambar III. 11 Grafik Analisis dan Capaian

Untuk mencapai target pada tahun 2020 ini dengan nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan dengan predikat BB pada range nilai 79,55. Maka telah dilakukan pemenuhan seluruh dokumen akuntabilitas oleh Dinas Perhubungan. Sehingga dalam Penilaian pelaporan SAKIP Dinas Perhubungan oleh Inspektorat Kabupaten Lima Puluh Kota telah mendapat prediket BB pada rang nilai 79,53. Jadi dalam persentase capaian nilai ini telah terealisasi 99.97%. Artinya capaian ini berpredikat sangat baik.

Tabel III. 14 Efisiensi Sumber Daya

Untuk Efisiensi Sumber Daya pada Sasaran Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan sebagai berikut :

Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	7.299.925.400	6.933.937.663	94,99%	86,67%	365.987.737
Penyediaan Jasa Surat Menyurat	5.000.000	3.630.000	72,60%	100,00%	1.370.000
Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air & Listrik	6.498.000.000	6.205.750.930	95,50%	100,00%	292.249.070
Penyediaan Jasa Peralatan dan Perlengkapan Kantor	17.000.000	4.055.000	23,85%	23,86%	12.945.000
Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasioal	22.145.200	10.658.550	48,13%	100,00%	11.486.650
Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	405.410.000	378.410.000	93,34%	93,34%	27.000.000
Penyediaan Alat Tulis Kantor	83.000.000	83.000.000	100,00%	100,00%	0
Penyediaan Barang Cetak & Penggandaan	68.682.400	53.020.400	77,20%	77,20%	15.662.000
Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/penerangan Bangunan Kantor	2.970.000	2.970.000	100,00%	100,00%	0
Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan kantor	14.850.000	14.720.000	99,12%	100,00%	130.000
Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	8.678.900	4.040.000	46,55%	46,55%	4.638.900
Penyediaan Makan dan Minum	40.397.500	40.020.000	99,07%	99,07%	377.500
Penyediaan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah	133.791.400	133.662.783	99,90%	100,00%	128.617

Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	507.953.620	483.364.707	95,16%	98,44%	24.588.913
Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	215.160.000	199.775.000	92,85%	100,00%	15.385.000
Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	100.000.000	99.850.000	99,85%	100,00%	150.000
Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/ Operasional	192.793.620	183.739.707	95,30%	95,31%	9.053.913
Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	23.071.000	22.950.000	99,48%	99,69%	121.000
Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	17.780.000	17.669.000	99,38%	99,38%	111.000
Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun	5.291.000	5.281.000	99,81%	100,00%	10.000
JUMLAH	7.830.950.020	7.440.252.370			

D. Analisis efisiensi Anggaran

Untuk Efisiensi Anggaran pada DPA Dinas Perhubungan untuk tahun 2019 dapat kami uraikan dalam tabel di bawah ini.

Tabel III. 15 Urusan Perhubungan pada Dinas Perhubungan

Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
DINAS PERHUBUNGAN					
Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	7.299.925.400	6.933.937.663	94,99%	86,67%	365.987.737
Penyediaan Jasa Surat Menyurat	5.000.000	3.630.000	72,60%	100,00%	1.370.000
Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air & Listrik	6.498.000.000	6.205.750.930	95,50%	100,00%	292.249.070
Penyediaan Jasa Peralatan dan Perlengkapan Kantor	17.000.000	4.055.000	23,85%	23,86%	12.945.000
Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasioal	22.145.200	10.658.550	48,13%	100,00%	11.486.650
Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	405.410.000	378.410.000	93,34%	93,34%	27.000.000
Penyediaan Alat Tulis Kantor	83.000.000	83.000.000	100,00%	100,00%	0
Penyediaan Barang Cetakan & Penggandaan	68.682.400	53.020.400	77,20%	77,20%	15.662.000
Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/penerangan Bangunan Kantor	2.970.000	2.970.000	100,00%	100,00%	0

Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan kantor	14.850.000	14.720.000	99,12%	100,00%	130.000
Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	8.678.900	4.040.000	46,55%	46,55%	4.638.900
Penyediaan Makan dan Minum	40.397.500	40.020.000	99,07%	99,07%	377.500
Penyediaan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah	133.791.400	133.662.783	99,90%	100,00%	128.617
Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	507.953.620	483.364.707	95,16%	98,44%	24.588.913
Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	215.160.000	199.775.000	92,85%	100,00%	15.385.000
Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	100.000.000	99.850.000	99,85%	100,00%	150.000
Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/ Operasional	192.793.620	183.739.707	95,30%	95,31%	9.053.913
Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	23.071.000	22.950.000	99,48%	99,69%	121.000
Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	17.780.000	17.669.000	99,38%	99,38%	111.000

Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun	5.291.000	5.281.000	99,81%	100,00%	10.000
Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	704.343.400	683.818.000	97,09%	95,19%	20.525.400
Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	67.466.000	64.638.000	95,81%	104,33%	2.828.000
Rehabilitasi/pemeliharaan terminal/pelabuhan	133.587.400	129.520.000	96,96%	76,43%	4.067.400
Pemeliharaan Rambu, APILL, Pagar Pengaman Jalan, Pita Penggaduh dan Halte	131.010.000	128.545.000	98,12%	100,00%	2.465.000
Pemeliharaan Rutin Penerangan Jalan Umum (PJU)	372.280.000	361.115.000	97,00%	100,00%	11.165.000
Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	332.131.800	295.091.800	88,85%	87,82%	37.040.000
Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya	16.840.000	15.520.000	92,16%	92,16%	1.320.000
Pengumpulan dan analisis data base pelayanan jasa angkutan	14.299.800	11.849.800	82,87%	82,87%	2.450.000
Fasilitasi perijinan di bidang perhubungan	62.777.000	56.722.000	90,35%	90,35%	6.055.000

Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
Sosialisasi/Penyuluhan Ketertiban Lalu Lintas dan Angkutan	22.130.000	18.405.000	83,17%	83,17%	3.725.000
Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/juru mudik/awak kendaraan angkutan umum teladan	50.235.000	41.570.000	82,75%	82,76%	8.665.000
Survey Kebutuhan Alat Kelengkapan Jalan	69.900.000	68.845.000	98,49%	98,50%	1.055.000
Survey Kebutuhan Alat Kelengkapan Jalan	1.960.000	1.960.000	100,00%	100,00%	0
Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek angkutan pedesaan	7.200.000	6.400.000	88,89%	88,89%	800.000
Penyuluhan Bagi para Sopir/Juru Mudi Angkutan Barang dan Khusus	6.790.000	4.990.000	73,49%	73,49%	1.800.000
Pengawaasan LLAJ dan Pemanduan Perjalanan Kunjungan Kerja Bupati / Wakil Bupati dan Tamu - tamu Pemerintah Kabupaten Lima Puluh Kota	80.000.000	68.830.000	86,04%	86,04%	11.170.000
Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	257.910.000	251.130.000	97,37%	99%	6.780.000
Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	1.700.000	1.700.000	100,00%	100%	0

Urusan / Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Kinerja		Efisiensi / Ket
			Keuangan	Fisik	
Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light	7.030.000	7.030.000	100,00%	100%	0
Pengembangan Sarana dan Prasarana PJU	249.180.000	242.400.000	97,28%	97%	6.780.000
Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas Jalan	1.000.000	1.000.000	100,00%	100,00%	0
Pengamanan dan Pengendalian Lalu Lintas dan Parkir	2.049.565.000	2.022.910.000	98,70%	100,00%	26.655.000
Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	303.400.000	292.652.133	96,46%	96,46%	10.747.867
Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang	303.400.000	292.652.133	96,46%	96,46%	10.747.867
Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	427.150.500	420.570.000	98,46%	92,57%	6.580.500
Pembangunan balai pengujian kendaraan bermotor	389.460.000	388.480.000	99,75%	100,00%	980.000
Sosialisasi/ Penyuluhan Tentang Pengoperasian Bengkel Umum Kendaraan Bermotor	37.690.500	32.090.000	85,14%	85,14%	5.600.500
Jumlah	9.855.885.720	9.383.514.303	95,21%	86,86%	472.371.417

E. Realisasi Pendapatan

Tabel III. 16 Realisasi Pendapatan 2019

No	Jenis Pendapatan	Target	Realisasi	Capaian %
1	Retribusi Pelayanan Parkir di tepi jalan umum	28.998.000	11.498.000	39,65%
2	Retribusi pengujian kendaraan bermotor	400.000.000	437.135.000	109,28%
3	Retribusi pemakaian kekayaan daerah	660.000	0	0,00%
4	Retribusi terminal	447.152.000	397.919.300	88,99%
5	Retribusi tempat khusus parkir	20.001.000	24.087.000	120,43%
Jumlah		896.811.000	870.639.300	97,08%

F. TINDAK LANJUT HASIL EVALUASI PERIODE SEBELUMNYA

Berdasarkan dokumen-dokumen evaluasi tahun ini, untuk periode evaluasi tahun sebelumnya yang di tindak lanjuti oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota baru berupa telah adanya di reviu terhadap Renstra dan Rencana Aksi yang sudah di susun secara periodik untuk tahun ini.

G. DAFTAR PRESTASI

Untuk prestasi Dinas Perhubungan pada tahun 2020 tidak ada / **NIHIL** dikarenakan kegiatan-kegiatan prestasi tidak dilaksanakan karna adanya pandemi Covid 19.

BAB IV PENUTUP

Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota merupakan suatu lembaga yang sangat vital dalam mendukung terciptanya tujuan utama pembangunan dalam rangka meningkatkan pelayanan Angkutan Barang dan Orang serta meningkatkan ketertiban lalu lintas, sarana dan prasarana Perhubungan di Kabupaten Lima Puluh Kota sehingga lalu lintas semakin lancar, tertib, cepat, aman, berkeadilan serta efisien dan efektif menuju masyarakat sejahtera.

Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota juga memiliki peran yang cukup menentukan dalam rangka peningkatan ekonomi masyarakat dengan melakukan peningkatan mobilitas transportasi untuk kelancaran lalu lintas barang hasil usaha masyarakat. Sehingga segala hasil usaha ekonomi masyarakat dapat terdistribusikan dengan lancar dan tepat waktu, sehingga kemungkinan kadaluarsa ataupun terlambat dari waktu yang sudah ditentukan tidak lagi terjadi.

Kiranya dapatlah untuk masa mendatang segala pihak saling membantu dan bekerja sama dengan Dinas Perhubungan sehingga untuk kedepannya dapat lebih baik dalam menunaikan tugas pokok dan fungsi yang diamanatkan oleh daerah kepada Dinas perhubungan.

Dan terakhir harapan kami kepada seluruh masyarakat yang menjadi stakeholder Dinas Perhungan, maka kami sampaikan ucapan terima kasih atas segala kontribusi dan atensi yang telah di berikan kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh kota. Semoga penyusunan LKjIP ini dapat bermanfaat dan membawa kebaikan.